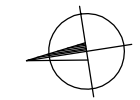


POZNÁMKY:

- 1) V PRŮBĚHU STAVBY JE NUTNO NA KOMUNIKACI ZACHOVAT MINIMÁLNÍ PRŮJEZDNÝ PROFIL ŠÍŘKY 2,75 M NA JÍZDNÍ PRUH
- 2) VÝHYBNY JSOU UMÍSTĚNY S MAXIMÁLNÍM ROZESTUPEM 200 M A JE DODRŽENA DOHLEDNOST. VÝHYBNY NA KOMUNIKACI JSOU VYTVOŘENY NA OPAČNÉ PÓLCE KOMUNIKACE NA NIŽ PROBIHAJÍ STAVEBNÍ PRÁCE.



Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S – JTSK

ZMĚNA	HIP	ZOD. PROJEKTANT	DATUM	PROVEDL	PODPIS
1	ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. JAN KRAKOVÍČ	2017	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.	PIS PECHAL, s.r.o.
2	ING. MIROSLAV LOUČKA	ING. MIROSLAV LOUČKA	2017	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.	Projektové a inženýrské služby
3	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.	2017	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.	602 00 BRNO, Lidická 42
OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje				tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz
STAVBA	II/422 Kyjov–Svatobořice–Mistřín				DATUM KVĚTEN 2017 KRAJ JIHO-MORAVSKÝ
ČÁST	C. STAVEBNÍ ČÁST				STUPEŇ DSP/PDPS OKRES HODONÍN
OBJEKT	SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				ČÍS.ZAK. P2/001/27 OREC KYJOV-SVATOBORICE-MISTŘÍN
PŘÍLOHA	SITUACE				MĚŘÍTKO 1:2000,1:500 FORMÁT 5x44
					ČÍS.PŘÍLOHY ČÍS.PARÉ
					02

Duševní a průmyslové vlastnictví
PIS PECHAL, s.r.o.
Veškerá práva vyhrazena
Postoupení třetím osobám není dovoleno